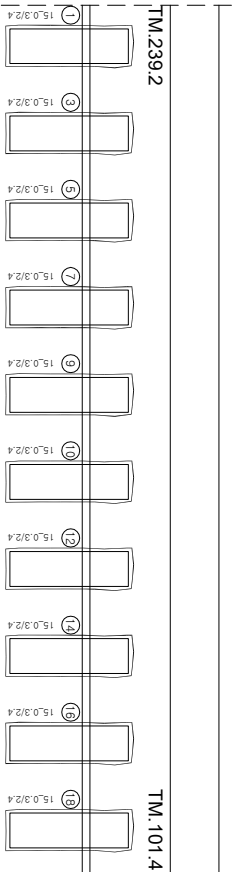


호남고속선 죽산교\_215(74.572~74.578km, S43-4)

74K578

74K572

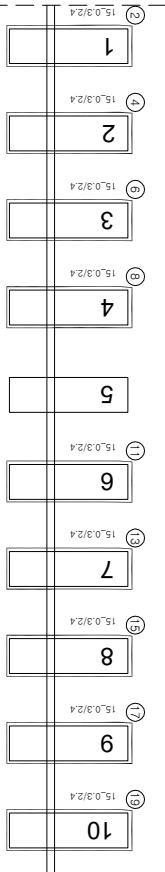
PCL상면



TCL상면

TM.239.2

TM.101.4



(아  
0호)

(하  
0호)

TCL 상명

PCL상표

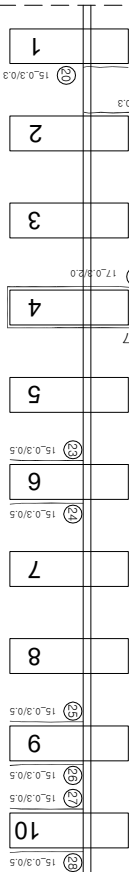
豆



TCL상면

TM.103.3

TM.100.2



(0주  
(0주

(유형)

TCL 集团

---

0.4

PCL상표

---

| 연번 | 산선     | 폭   | 연장 | 비고    | 연번  | 산선 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.4 m | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.3 m | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.3 m | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 | mm | 0.7 m | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군열     | 0.2 | mm | 0.7 m | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 m | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 강계부 군열 | 0.3 | mm | 2.0 m | 신규  | 85 |   |    |    |
| 32 |        |     |    |       | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |     |    |       | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |     |    |       | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |     |    |       | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |     |    |       | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |    |       | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |    |       | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |    |       | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |    |       | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |    |       | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |    |       | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |    |       | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |    |       | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |    |       | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |     |    |       | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |    |       | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |    |       | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |    |       | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |    |       | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |    |       | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |    |       | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |    |       | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |    |       | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영역                     | 사                       | 과목   |                                                                                   | 단                                 |                                        |   |   |   |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|---|---|---|
|                          |        |                                   |                                                  |                        |                         | 개    | 인                                                                                 |                                   | 장                                      | 아 |   |   |
|                          |        |                                   |                                                  |                        |                         | 제    | 원                                                                                 | 지                                 | 본                                      | 아 | 원 | 지 |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부영<br>김 경 기<br>문 원 석 | 간 원 강<br>김 경 기<br>문 원 석 | 0220 | 0.3mm이하 : 흑석)<br>0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)<br>0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)<br>1.0mm이상 : 분홍색) | 참모대소방관리<br>당상<br>박리, 박리, 파손<br>백태 | 재료관리<br>철판노출<br>누수, 음압부<br>시공이음관리, 총관리 |   |   |   |